



**TANGGUH DI JALAN —  
— UNTUNG DI TANGAN**

**EURO4**

TANGGUH DI JALAN —  
— UNTUNG DI TANGAN

**TOTAL  
SUPPORT**

MAINTENANCE + REPAIRS  
SPARE PARTS + COST

# HINO 300 Series

**136 HDL 6x2 | TRUK RINGAN 10 RODA**

Menjawab kebutuhan pelanggan di kelas LDT dan memenuhi regulasi Non ODOL (Over Dimension Over Loading), maka Hino menghadirkan model baru Hino 300 Series 136 HDL dengan sistem penggerak 6x2 dan GVW 14 Ton, menggunakan seri mesin N04C yang berteknologi mesin Euro4, Transmisi RE61 dengan 6 percepatan, yang dilengkapi suspensi bagian belakang tipe Trunnion dan di dukung oleh Torque Rod yang memberikan performa lebih baik untuk angkutan berat di berbagai area operasional.



## KEUNGGULAN

### MESIN



#### Mesin N04C

HINO 300 sudah dilengkapi dengan teknologi mesin Euro4. Sistem bahan bakar berkualitas, kendali emisi gas buang yang akurat dan sistem kendali terintegrasi dengan ECU generasi ke-4 menjadi bukti kesiapan Hino membuat bisnis Anda lebih mudah.

### TRANSMISI



#### Transmisi RE61

Di desain dengan 6 gigi kecepatan terkomposisi dengan tenaga mesin menghasilkan akselerasi dan kecepatan yang optimal.

### TRUNNION SUSPENSION TYPE



Tipe suspensi pada tipe sumbu roda ganda, membantu penggunaan pada jalan tidak rata, dan memberikan daya angkut untuk menopang beban yang lebih besar

### TORQUE ROD SYSTEM



Menambah rigiditas suspensi dan memberikan performa berkendara yang lebih baik untuk angkutan berat.

### KAMERA MUNDUR

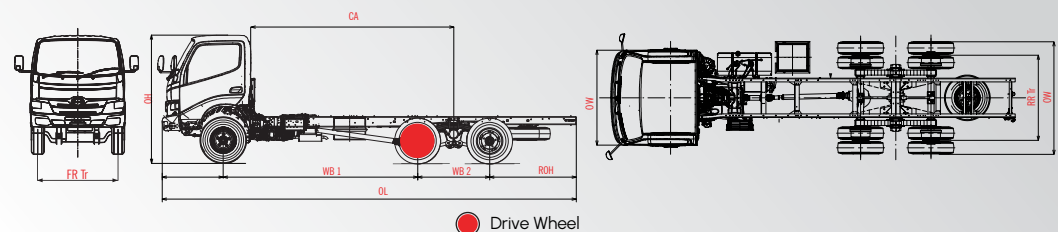


Meningkatkan pandangan pengemudi ke belakang untuk mengurangi resiko kecelakaan, terutama saat parkir mundur.

| TRUK RINGAN 6X2   10 RODA                    |           | 136 HDL 6X2                                                                            |
|----------------------------------------------|-----------|----------------------------------------------------------------------------------------|
| KEMAMPUAN / PERFORMANCE                      |           |                                                                                        |
| Kecepatan Maks. / Max. Speed                 | (km/h)    | 109                                                                                    |
| Kekuatan Tanjakan / Gradeability             | (tan%)    | 30                                                                                     |
| MESIN / ENGINE                               |           |                                                                                        |
| Model / Series                               |           | N04C-WY                                                                                |
| Tipe / Type                                  |           | Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Variable Nozzle Turbocharger; Intercooler; Common Rail |
| Emisi/Emission                               |           | Euro-4                                                                                 |
| Sistem Kontrol emisi/Emission Control System |           | EGR + DOC                                                                              |
| Tenaga Maks. / Max. Power                    | (PS/rpm)  | 136 / 2.500                                                                            |
| Torsi Maks. / Max. Torque                    | (Kgm/rpm) | 40 / 1.400-2.500                                                                       |
| Jumlah Silinder / Nos. of Cylinders          |           | 4                                                                                      |
| Diameter x Langkah / Bore x Stroke           | (mm)      | 104 x 118                                                                              |
| Isi Silinder / Piston Displacement           | (cc)      | 4.009                                                                                  |
| KOPLING / CLUTCH                             |           |                                                                                        |
| Tipe / Type                                  |           | Pelat Kering Tunggal, dengan coil spring                                               |
| Diameter / Diameter                          | (mm)      | 300                                                                                    |
| TRANSMISI / TRANSMISSION                     |           |                                                                                        |
| Tipe / Type                                  |           | RE61                                                                                   |
| Perbandingan Gigi / Gear Ratio               | (ke-1)    | 6,370                                                                                  |
|                                              | (ke-2)    | 3,870                                                                                  |
|                                              | (ke-3)    | 1,913                                                                                  |
|                                              | (ke-4)    | 1,461                                                                                  |
|                                              | (ke-5)    | 1,000                                                                                  |
|                                              | (ke-6)    | 0,703                                                                                  |
|                                              | (mundur)  | 5,926                                                                                  |
| KEMUDI / STEERING                            |           |                                                                                        |
| Tipe / Type                                  |           | Power Steering (Recirculating Ball Screw)                                              |
| Radius Putar Min./Min. Turning Radius        |           | 8,5                                                                                    |
| SUMBU / AXLE                                 |           |                                                                                        |
| Depan / Front                                |           | Reverse Elliot, I-Section Beam                                                         |
| Belakang / Rear                              |           | Full Floating Tipe Hypoid Gear                                                         |
| Perbandingan Gigi Akhir / Final Gear Ratio   |           | 6,428                                                                                  |
| REM / BRAKES                                 |           |                                                                                        |
| Rem Utama / Main Brake                       |           | Vacuum Servo dengan Sirkuit Ganda; Dilengkapi Dengan Booster                           |
| Rem Pelambat / Exhaust Brake                 |           | Terletak pada Pipa Gas Buang                                                           |
| Rem Parkir / Parking Brake                   |           | Internal Expanding pada Output Shaft Transmission                                      |

| TRUK RINGAN 6X2   10 RODA                                  |                  | 136 HDL 6X2                                 |
|------------------------------------------------------------|------------------|---------------------------------------------|
| RODA & BAN / WHEEL & TIRE                                  |                  |                                             |
| Ukuran Ban / Tire Size                                     |                  | 7.50-16-14PR                                |
| Ukuran Rim / Wheel Disc Size                               |                  | 16 x 6.00GS-127                             |
| Jumlah Ban (+ Cadangan)                                    |                  | 10 (+1)                                     |
| DIMENSI / DIMENSIONS                                       |                  |                                             |
| Jarak Sumbu Roda / Wheel Base                              | WB 1 + WB 2 (mm) | 3.495 + 1.050                               |
| Panjang Total / Overall Length                             | OL (mm)          | 7.185                                       |
| Lebar Total / Overall Width                                | OW (mm)          | 1.995                                       |
| Tinggi Total / Overall Height                              | OH (mm)          | 2.155                                       |
| Jejak Depan / Front Tread                                  | FR Tr (mm)       | 1.455                                       |
| Jejak Belakang / Rear Tread                                | RR Tr (mm)       | 1.516                                       |
| Julur Depan / Front Overhang                               | FOH (mm)         | 1.065                                       |
| Julur Belakang / Rear Overhang                             | ROH (mm)         | 1.575                                       |
| Jarak kabin ke Sumbu Roda Belakang / Cab Back to Rear Axle | CA (mm)          | 3.520                                       |
| SUSPENSI / SUSPENSIONS                                     |                  |                                             |
| Depan                                                      |                  | Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic  |
| Belakang (R1 & R2)                                         |                  | Rigid Axle Trunnion Spring with Torque Rods |
| BERAT CHASSIS / CHASSIS WEIGHT                             |                  |                                             |
| Total / Total                                              | (kg)             | 3.560                                       |
| Gross Vehicle Weight (GVW)                                 | (kg)             | 14.000                                      |
| LAIN-LAIN / OTHERS                                         |                  |                                             |
| Aki / Accu Battery                                         | (V-Ah)           | 12V-100Ah x 1                               |
| Kapasitas Tanki / Tank Capacity                            | (L)              | 100                                         |
| Radio (Audio Bluetooth)                                    |                  | Ada                                         |
| Telematics System                                          |                  | Ada                                         |

Dimensi Hino 300 Series I 136 HDL 6x2



**PT HINO MOTORS SALES INDONESIA**  
Wisma Indomobil II, Jl Letjen MT. Haryono Kav. 9, DKI Jakarta 13330

PT.HINO MOTORS SALES INDONESIA selalu mengadakan riset dan perkembangan teknologi, serta berhak melakukan perubahan spesifikasi untuk meningkatkan mutu dan melakukan penyesuaian tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Body dan warna karoseri dalam brosur ini merupakan optional, bukan standar. Dapatkan performa kendaraan terbaik dengan menggunakan suku cadang asli-Hino Genuine Part (HGP) & HMSI Original Part (HOP). Informasi lebih lanjut, kunjungi dealer resmi Hino terdekat atau hubungi Hino Customer Care Center.

0 800 100 4466 @ hino.hotline@hino.co.id www.hino.co.id  
Hino Indonesia HinoID HinoID Hino Indonesia

