



**TANGGUH DI JALAN —
— UNTUNG DI TANGAN**



FM 280 JD R

HINO 500 Series

FM 280 JD R | TRUK MEDIUM 6x4 | MINING

EURO4

**TOTAL
SUPPORT**

Menjawab kebutuhan pelanggan di kelas truk medium, Hino menghadirkan Hino 500 Series | FM 280 JD R Mining dengan sistem penggerak 6x4 dan GVW 26 ton, menggunakan mesin berteknologi Euro4 bertenaga 280 PS. Fitur standard mining juga di sematkan seperti ES Start System (Easy And Smooth Start), ban Offroad, AC (Air Conditioner), PTO Transmisi Serta dilengkapi dengan sistem pengereman Retarder (Electromagnetics) yang dapat membantu mengurangi kecepatan dikondisi jalan menurun sehingga kinerja pengereman untuk truk dengan beban yang berat akan lebih maksimal. Sangat cocok untuk segment bisnis di pertambangan

Fitur yang dapat diandalkan

RETARDER (Electromagnetics)



Fitur yang dapat membantu mengurangi kecepatan dikondisi jalan menurun sehingga kinerja pengereman maksimal untuk berkendara yang lebih aman dan hemat penggunaan kanvas rem.

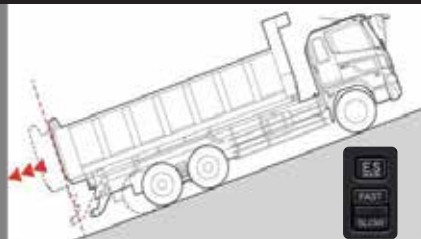
PTO TRANSMISI



PTO memberikan kesesuaian putaran dengan transmisi sehingga lebih kuat dan juga memungkinkan pelanggan bisa langsung memasang bodi dump.

ES START SYSTEM (EASY AND SMOOTH START)

Without
ES start



Sistem yang mencegah terjadinya kendaraan mundur saat rem dilepaskan ketika kendaraan berada di tanjakan.

AIR CONDITIONER (AC)



Dilengkapi dengan Air Conditioner (AC) agar sirkulasi didalam kabin lebih bersih, saat beroperasi di pertambangan.

POWER WINDOW



Power window merupakan salah satu fitur yang memberikan kemudahan kepada pengemudi dan penumpang saat ingin membuka dan menutup jendela.

CENTRAL LOCK



Sisitem pengamanan Central Door Lock mempunyai fungsi utama untuk mengunci atau membuka pintu secara bersamaan yang di kendalikan dari sisi pengemudi.

BAN OFFROAD



Ban radial block pattern dengan load index dan traksi besar untuk kemampuan off-road yang lebih baik

KEMAMPUAN / PERFORMANCE

Kecepatan Maks. / Max. Speed	(km/h)	77
Kekuatan Tanjakan / Gradeability	(tan%)	60

MESIN / ENGINE

Model / Series	J08E-WD		
Tipe / Type	Mesin Diesel 4 Langkah Segaris; Variable Nozzle Turbocharger; Intercooler; Common Rail		
Emisi/Emission	Euro IV		
Sistem Kontrol emisi/Emission Control System	EGR + DOC		
Tenaga Maks. / Max. Power	JIS Gross	(PS/rpm)	285/2.500
Torsi Maks. / Max. Torque		(Kg/rpm)	85/1.500
Tenaga Maks. / Max. Power	ISO-NET	(PS/rpm)	280/2.500
Torsi Maks. / Max. Torque		(Kg/rpm)	84/1.500
Jumlah Silinder / Nos. of Cylinders	6		
Diameter x Langkah / Bore x Stroke	(mm)	112 x 130	
Isi Silinder / Piston Displacement	(cc)	7,684	

KOPLING / CLUTCH

Tipe / Type	Pelat Kering Tunggal, dengan Coil Spring		
Diameter / Diameter	(mm)	380	

TRANSMISI / TRANSMISSION

Tipe / Type	M009DD		
Perbandingan Gigi / Gear Ratio	Crawler	14,056	
	(ke-1)	9.647	
	(ke-2)	6.993	
	(ke-3)	5.021	
	(ke-4)	3.636	
	(ke-5)	2.653	
	(ke-6)	1.923	
	(ke-7)	1.380	
	(ke-8)	1.000	
	(Mundur)/(Reverse)	13.636	

KEMUDI / STEERING

Tipe / Type	Integral Power Steering		
Radius Putar Min./Min. Turning Radius	(m)	7,9	

SUMBU / AXLE

Depan / Front	Reverse Elliot, I-Section Beam		
Belakang / Rear	Full Floating Tipe Hypoid Gear		
Perbandingan Gigi Akhir / Final Gear Ratio	6,428		

REM / BRAKES

Rem Utama / Main Brake	Full Air dengan Sirkuit Ganda
Rem Pelambat / Exhaust Brake	Terletak pada Pipa Gas Buang
Rem Parkir / Parking Brake	Spring Brake
Retarder	Electromagnetics Retarder; CFK-360 Series; Maximum Braking Torque 3,180 N.m

RODA & BAN / WHEEL & TIRE

Ukuran Ban / Tire Size	20X7.50V-165
Ukuran Rim / Wheel Disc Size	11.00-R20-18PR
Jumlah Ban (+ Cadangan)	10 + 1(Cadangan)

DIMENSI / DIMENSIONS

Jarak Sumbu Roda / Wheel Base	(mm)	4.030 + 1.350
Panjang Total / Overall Length	(mm)	8.600
Lebar Total / Overall Width	(mm)	2.490
Tinggi Total / Overall Height	(mm)	2.770
Jejak Depan / Front Tread	(mm)	2.050
Jejak Belakang / Rear Tread	(mm)	1.860
Julur Depan / Front Overhang	(mm)	1.280
Julur Belakang / Rear Overhang	(mm)	1.940
Jarak kabin ke Sumbu Roda Belakang / Cab Back to Rear Axle	(mm)	3.875

SUSPENSI / SUSPENSIONS

Depan	Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic
Belakang (R1 & R2)	"Tipe Suspensi Trunnion, Rigid Axle dengan Pegas Daun Semi Elliptic"

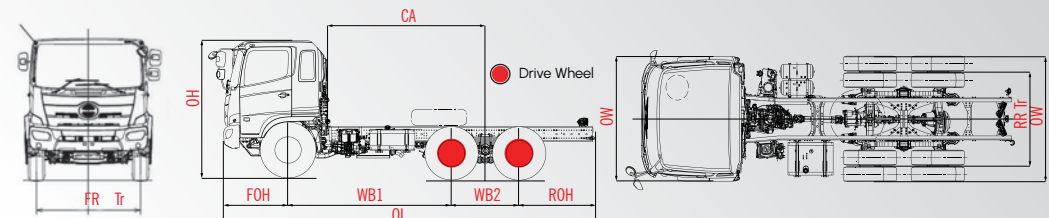
BERAT CHASSIS / CHASSIS WEIGHT

Total / Total	(kg)	8.395
Gross Vehicle Weight (GVW)	(kg)	26.000

LAIN-LAIN / OTHERS

Digital Hour Meter	Ada	
Rear Camera	Ada	
Aki / Accu Battery	(V-Ah)	12V-65AH x 2
Kapasitas Tanki / Tank Capacity	(L)	200
Telematics System	Ada	

Dimensi Hino 500 Series I FM 280 JD R



PT HINO MOTORS SALES INDONESIA
Wisma Indomobil II, Jl Letjen MT. Haryono Kav. 9, DKI Jakarta 13330

PT.HINO MOTORS SALES INDONESIA selalu mengadakan riset dan perkembangan teknologi, serta berhak melakukan perubahan spesifikasi untuk meningkatkan mutu dan melakukan penyesuaian tanpa pemberitahuan terlebih dahulu. Body dan warna karoseri dalam brosur ini merupakan optional, bukan standar. Dapatkan performa kendaraan terbaik dengan menggunakan suku cadang asli-Hino Genuine Part (HGP) & HMSI Original Part (HOP). Informasi lebih lanjut, kunjungi dealer resmi Hino terdekat atau hubungi Hino Customer Care Center.

